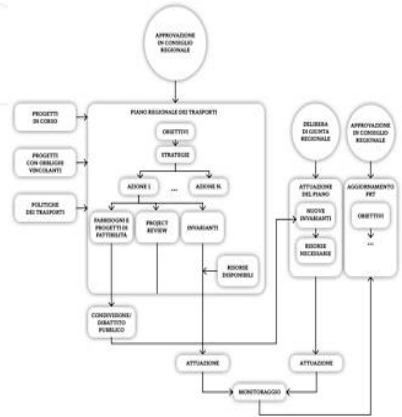


I trasporti in Veneto: strategie e principali azioni

Eleonora Malengo
U.O. Mobilità e Trasporti



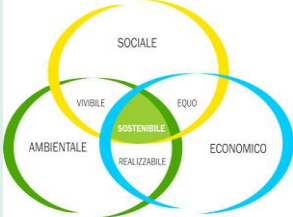
PIANO REGIONALE TRASPORTI PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA MOBILITA'



PIANO PROCESSO

Uno **strumento** dinamico che, partendo da una visione condivisa degli interventi, indica obiettivi e strategie per uno **sviluppo sostenibile della mobilità e del territorio**.

Lo sviluppo sostenibile del PRT **si basa su 3 principi** della sostenibilità: **sociale, ambientale ed economico**



GLI OBIETTIVI DEL PRT: SICUREZZA & SHIFT MODALE - AMBIENTE E SOSTENIBILITA'



OBIETTIVI PRINCIPALI

- ✓ **Sicurezza stradale:** incidentalità, morti su strada con l'obiettivo di **ridurre del 12,7 % la mortalità al 2030** rispetto al corrispondente scenario in assenza delle ipotesi di Piano
- ✓ Saturazione della rete stradale: con **riduzione di 19,8 milioni circa di ore/viaggio risparmiate all'anno 2030** rispetto al corrispondente scenario in assenza delle ipotesi di Piano
- ✓ Sviluppare i servizi dei trasporto pubblico, con l'obiettivo di aumentare, fino a raggiungere il **22%, la quota di domanda attratta dal trasporto pubblico** rispetto al totale degli spostamenti nella nostra regione (attualmente tale quota si attesta a circa il 15%)
- ✓ CO2 e PM10: **riduzione rispettivamente di 385.000 tonnellate/anno e di 83.000 tonnellate/anno di PM 10** rispetto al corrispondente scenario in assenza delle ipotesi di Piano, con raggiungimento dell'analogo target europeo fissato



LE PRINCIPALI STRATEGIE DEL PRT PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTELLIGENTE



STRATEGIE PRINCIPALI

- ✓ **Sviluppare infrastrutture e servizi** per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente
- ✓ **Sostenere la transizione** del trasporto verso la mobilità sostenibile
- ✓ **Promuovere e sostenere** lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità
- ✓ **Definire un approccio** integrato degli standard tecnologici per lo sviluppo di un ambiente unico ITS ed ITC regionale
- ✓ **Strategie di governo, programmazione e controllo**



LE PRINCIPALI AZIONI DEL PRT PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTELLIGENTE



AZIONI PRINCIPALI

- ✓ Assegnazione di risorse per la **sostituzione dei mezzi a gasolio del parco autobus** verso mezzi ad alimentazione elettrica o metano, oltre che **per la realizzazione di infrastrutture dedicate** (colonnine di ricarica)
- ✓ Assegnazione di risorse **per la sostituzione del materiale rotabile dei treni ed interventi di elettrificazione** delle infrastrutture ferroviarie
- ✓ Assegnazione di risorse **per la mobilità ciclabile** per la promozione all'utilizzo di mezzi ecosostenibili
- ✓ Assegnazione di risorse **per sperimentazione** di "biglietto unico" e **per la digitalizzazione** del settore dei trasporti



Strumenti di attuazione del PRT

- Adottato a febbraio 2023 il nuovo “Piano Regionale della Mobilità ciclistica”
- Concluso il documento “Strumento ricognitivo dello stato di fatto e del fabbisogno della Logistica del Veneto»
- In corso la redazione del "Piano Triennale della viabilità 2021-2023"
- In corso la redazione del Piano Regionale Neve e trasporti complementari
- In corso la redazione del Piano Regionale della Portualità Turistica



PRINCIPALI INVESTIMENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NEGLI ULTIMI 5 ANNI

- ❑ **Sostituzione autobus e natanti:** negli ultimi 3 anni sono state impegnate risorse **per circa 470 mln/euro** per l'acquisto di mezzi ad alimentazione elettrica e/o metano e per la realizzazione di infrastrutture dedicate (fondi ministeriali, Fondo complementare al PNRR, risorse POR FESR 2014-2020)
- ❑ **Sostituzione materiale rotabile (treni):** negli ultimi 3 anni sono state impegnate risorse **per circa 130 mln/euro** per l'acquisto di treni elettrici o ibridi (fondi ministeriali, PNRR, Fondo complementare, fondi regionali, risorse POR FESR 2014-2020)
- ❑ **Mobilità ciclabile:** a partire dal 2015 sono state impegnate risorse **per circa 155 mln/euro** per la realizzazione di piste ciclabili (fondi ministeriali, PNRR, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020, risorse regionali L.R. 39/91)
- ❑ **Digitalizzazione dei trasporti:** a partire dal 2020 sono state impegnate risorse **per circa 1,1 mln/euro** per la sperimentazione di «biglietto integrato» e creazione hub regionale



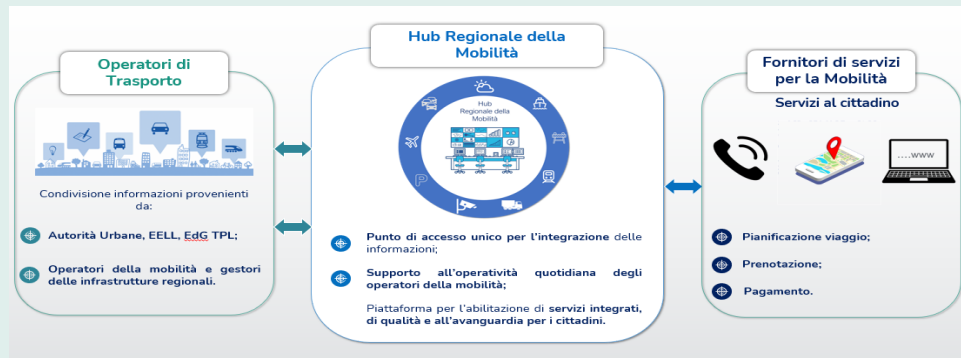
LA SPERIMENTAZIONE DEL BIGLIETTO UNICO-INTEGRATO

- ✓ Asse della sperimentazione: Verona Venezia
- ✓ Definizione di uno o più titoli di viaggio elettronici interoperabili, con tariffe integrate
- ✓ Definizione di procedure di gestione dei titoli di viaggio (clearing)
- ✓ Utilizzo di più mezzi di trasporto grazie ad informazioni relative a durata, validità e ai mezzi con cui è possibile viaggiare su apposita app
- ✓ Acquisto su app del titolo di viaggio integrato



L'HUB REGIONALE DELLA MOBILITA'

L'HUB Regionale della Mobilità rappresenta una "vista" unica e integrata sulla mobilità della regione tramite un modello federato di gestione che comprende ecosistemi urbani e servizi regionali di trasporto. L'hub regionale sarà in grado di collezionare dati statici e dinamici al fine di costruire una **rete tra i diversi operatori** e comporre **offerte coordinate di viaggio da proporre agli utenti finali**.



Contenitore di dataset relativi alla mobilità multimodale e condivisa

Fornitore di supporto alle decisioni

Piattaforma di MaaS Integration e Regional Access Point (RAP) mobilità



PROTOCOLLO D'INTESA SU “DOLOMITI LOW EMISSION ZONE”

Sottoscritto con i ministeri delle Infrastrutture e dell’Innovazione tecnologica, le province autonome di Bolzano e Trento e la provincia di Belluno, finalizzato alla **costituzione della Dolomiti Low Emission Zone**.

Il progetto “Dolomiti Low Emission Zone”, infatti si **articola in sei azioni**: regolamentazione del traffico con sistema digitale; creazione e digitalizzazione di aree di parcheggio di interscambio; rafforzamento del trasporto pubblico locale; incentivazione degli impianti di risalita; incentivazione della mobilità attiva; miglioramento della qualità della vita e dell’esperienza turistica.



INIZIATIVE IN CORSO CON TRENITALIA PER SERVIZI AI CICLOTURISTI

TrenoBiciBus delle Dolomiti

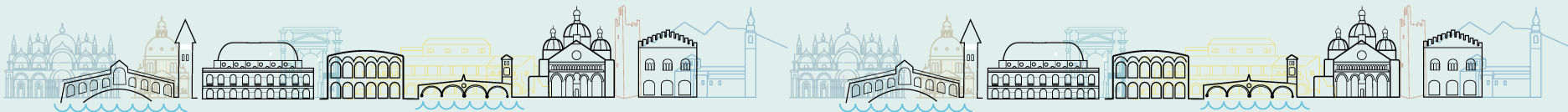
74 posti bici
Lunga via delle Dolomiti
In collaborazione con Dolomitus
periodo estivo (sabato e festivi)



I numeri

300 viaggiatori/giorno nei weekend estivi

42 bici/giorno nei weekend per un totale di 717 trasportate



VENEZIA | 9 NOVEMBRE 2023

SUMMIT ARIA PULITA PER IL VENETO

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

